

Sondertastatur: FEK 2

Zifferneingabe

Zifferntaste	a725	b722	a722	b723	b725	b724	b726	a720	a724	a723	a707	Zi1S	Zi2S	Zi4S	Zi8S	ZiMS	Zi1	Zi2	Zi4	Zi8	ZiM
1	0	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
2	L	0	L	L	L	L	L	L	L	L	L	0	L	0	0	0	L	0	L	L	L
3	L	L	0	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	0	0	0	0	0	L	L	L
4	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	0	0	L	0	0	L	L	0	L	L
5	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	0	L	0	0	0	L	0	L	L
6	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	0	L	L	0	0	L	0	0	L	L
7	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	0	0	0	0	0	L	L
8	L	L	L	L	L	L	L	0	L	L	L	0	0	0	L	0	L	L	L	0	L
9	L	L	L	L	L	L	L	L	0	L	L	L	0	0	L	0	0	L	L	0	L
0	L	L	L	L	L	L	L	L	L	0	L	0	0	L	L	0	L	L	0	0	L
keine Ziffer - taste gedrückt	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	0	0	0	0	0	L	L	L	L	L	0

Sondertastatur FEK 2

Starttasten STT, C-Taste, M-Taste, FB-Taste und Schlüsselschalter SS

		$\overline{ST-MS}$							ST 1S	ST 2S	ST 4S
		c313							b309	c309	c312
S T T	b712	b717	a712	b708	b707	b713	b706	a713	b720	b718	a714
Keine T gedrückt	0	L	L	L	L	L	L	L	0	0	0
1	L	0	0	L	L	L	L	L	L	0	0
2	L	0	L	0	L	L	L	L	0	L	0
3	L	0	L	L	0	L	L	L	L	L	0
4	L	0	L	L	L	0	L	L	0	0	L
5	L	0	L	L	L	L	0	L	L	0	L
6	L	0	L	L	L	L	L	0	0	L	L
	a429	a430	b704	b715	a711	b709	a313	a312	c311	c307	
							a710	a708	b721	b716	
Keine T gedrückt	0	L	L	0	L	L	L	0	L	L	
FBT	L	0					0				
SS			0	L				L			
MT					0				0		
CT						0				0	

Sperrmagnete: Tem und Zsm

Signale Tem, $\overline{Zsm}$ und SOT

FEK 1 und 2

Bei den Befehlen TRV, BRV, ADD, Mul, WAK, MAK, MAT, JUN, JM1, JM2, JM3, JM4, JNE, JNZ, JSE, NOP, TAB, OUP, OUT, CON, SKP, PU0, PU1, PU2, SK1, GAP und PUC haben die Eingänge folgende Signale:

	Tem	$\overline{Zsm}$	SOT
	b405	c404	b313
FEK1	0	L	L
FEK2	0	L	0

Bei den Befehlen WAKni und MAKni haben die Eingänge folgende Signale:

-8-

ni = numericinput

	Tem b405	$\overline{Zsm}$ c404	SOT b313
FEK 1	0	0	L
FEK 2	0	0	0

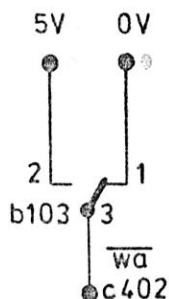
Bei dem Befehl TAB te haben die Eingänge folgende Signale:

	Tem b405	$\overline{Zsm}$ c404	SOT b313
FEK 1	L	L	L
FEK 2	L	L	0

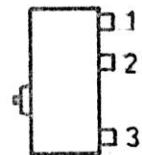
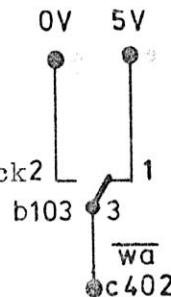
te = text

WA Kontakt (Wagenanfangskontakt)

Wagengröße II



Wagengröße IV u. VI



Kontakt im ungedrückten Zustand (Ruhelage) gezeichnet

Der WA Kontakt ist bei Wagengröße II so eingebaut, daß er am Wagenanfang vom Randsteller in die Ruhelage geschaltet wird.

Bei Wagengröße IV und VI ist der WA Kontakt so eingebaut, daß er am Wagenanfang (Tlg. 10) vom Randsteller in die Arbeitslage geschaltet wird, dadurch schaltet der WA Kontakt in beiden Fällen am Wagenanfang von L nach 0.