

Aus-und Einbau des Schaltwerkes bei der TA 10/4

Feder am Mitnehmer aushängen

Sicherungsscheibe entfernen(Benzing)

Kurvenhebel ausbauen durch entfernen der Schraube(hängt am mitnehmer,
Scheiben beachten)

Unterste Schraube(unterhalb des KAT)ausbauen

Hintere Sechskantschraube lösen

Stellring von Übertragungshebel lösen

3 Schrauben der Schaltwerkplatte entfernen(hint. Sechskantschr.herausnehmen)

Platte kann jetzt seitwärts gelegt werden

Zahnrad der Hauptantriebsachse entfernen(Kunststoffzahnrad nicht beschädig.)

Stellschraube der Locherachse lösen(Achse wegziehen)

4 Muttern vom Schaltwerk entfernen,Schaltwerk läßt sich abnehmen.
(beachten,daß Zwischenring in der Seitenwand nicht verloren geht)

Vor Wiedereinbau,Schaltwerkklinken aufhängen(0-Stellung)

Übertragungshebel,Locherachse u.Hauptantriebsachseentsprechend einführen

Bei Locherachse beachten,daß Messerhebel nicht im Kartenschacht

Schaltwek befestigen

Zahnrad auf Hauptantriebswelle befestigen

Mitnehmerhebel einlegen,Sechskantschraube auf Schaltwerkplatte einlegen

Schaltwerkplatte mit den 3 Schrauben befestigen

Stellschraube am Übertragungshebel festziehen

Sechskantschraube u. untere Schraube festziehen

Kurvenhebel wieder einbauen(auf Scheiben achten)

Feder wieder in den Mitnehmerhebel einhängen.

KAT-Magnet (innen) einstellen:

Schaltwerk muß in Einfahrstellung stehen

Magnet von Hand betätigen(Sperrklappe fällt ein)

Ausfahrtaste nachdrücken(dabei muß ein Überhub von 0,2 mm sichtbar
zur Sperrklappe sein)

Einstellbar durch Lösen der beiden Sechskantschrauben an der
Schaltwerkplatte,dadurch kann der Tauchmagnetträger verschoben werden.

KET-Magnet(außen) einstellen

Wie KAT,einstellbar jedoch durch Lösen der beiden kleineren Sechskant-
schrauben auf der Magnetplatte .

KS-Magnet einstellen

Einfahrtaste betätigen, dann Stoptaste drücken, dann KS-Magnet andrücken. Dabei muß ein Überhub von 0,2mm zwischen beiden Schaltklappen und Schalthebeln sein. Wenn kein oder zu großer Überhub vorhanden, muß KS-Magnet justiert werden. Bei Ungleichheit mit 3-Fingerzange justieren.

KE-Kontakt einstellen.

In Grundstellung soll zwischen Mittelfeder u. Ruheseite 0,3mm Luft sein. Einstellbar durch verschieben des KE-Kontaktes.

Nach dieser Einstellung Einfahrtaste -Dann Stoptaste betätigen.

In dieser Stellung soll die Mittelfeder mit 25 pd von der Ruheseite abheben. (durch justieren erreichbar)