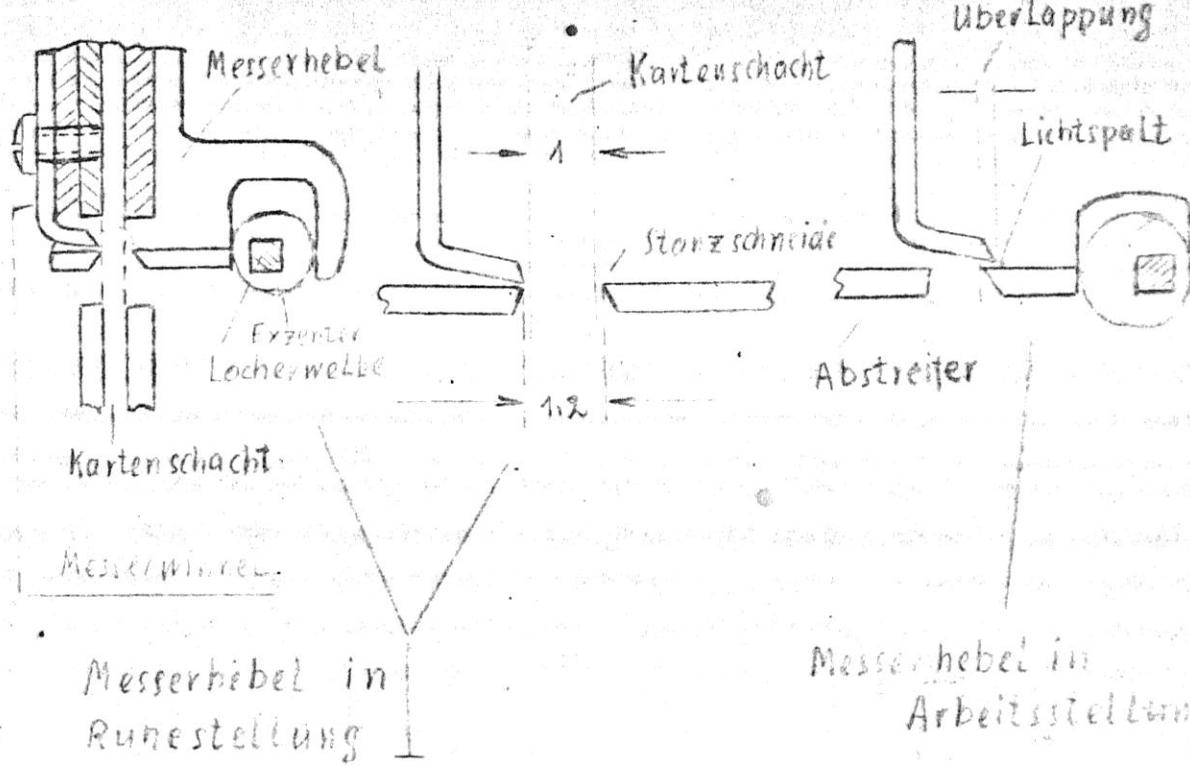
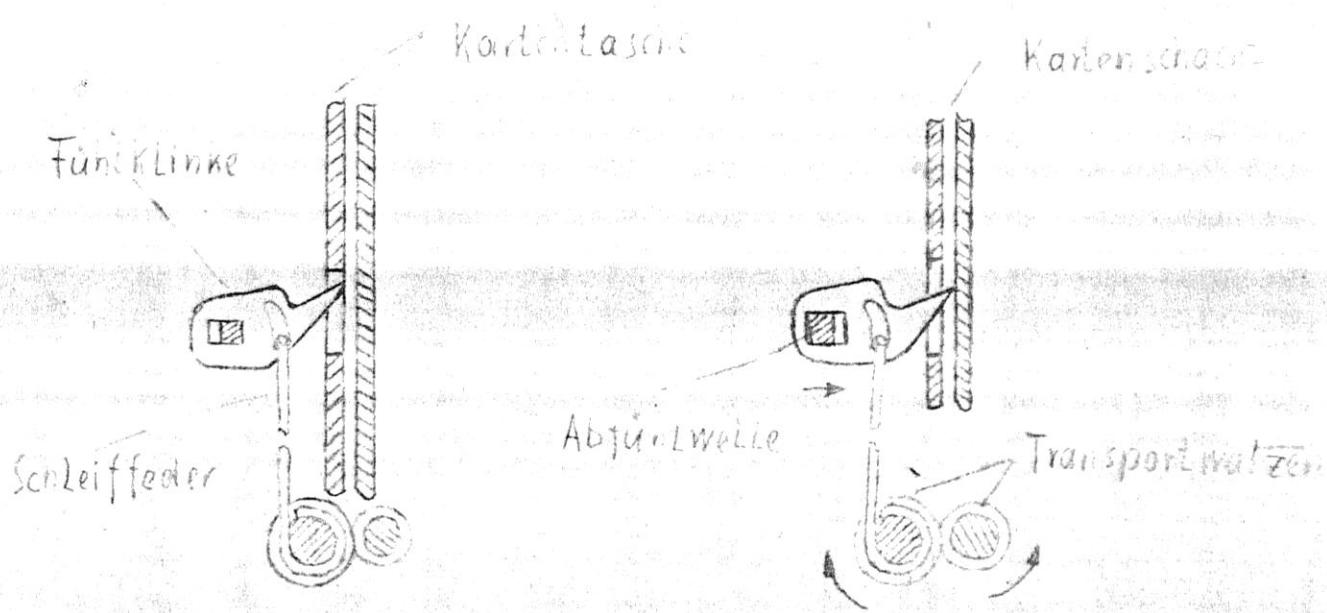


Schlitz einrichtung (Ansicht von rechts)



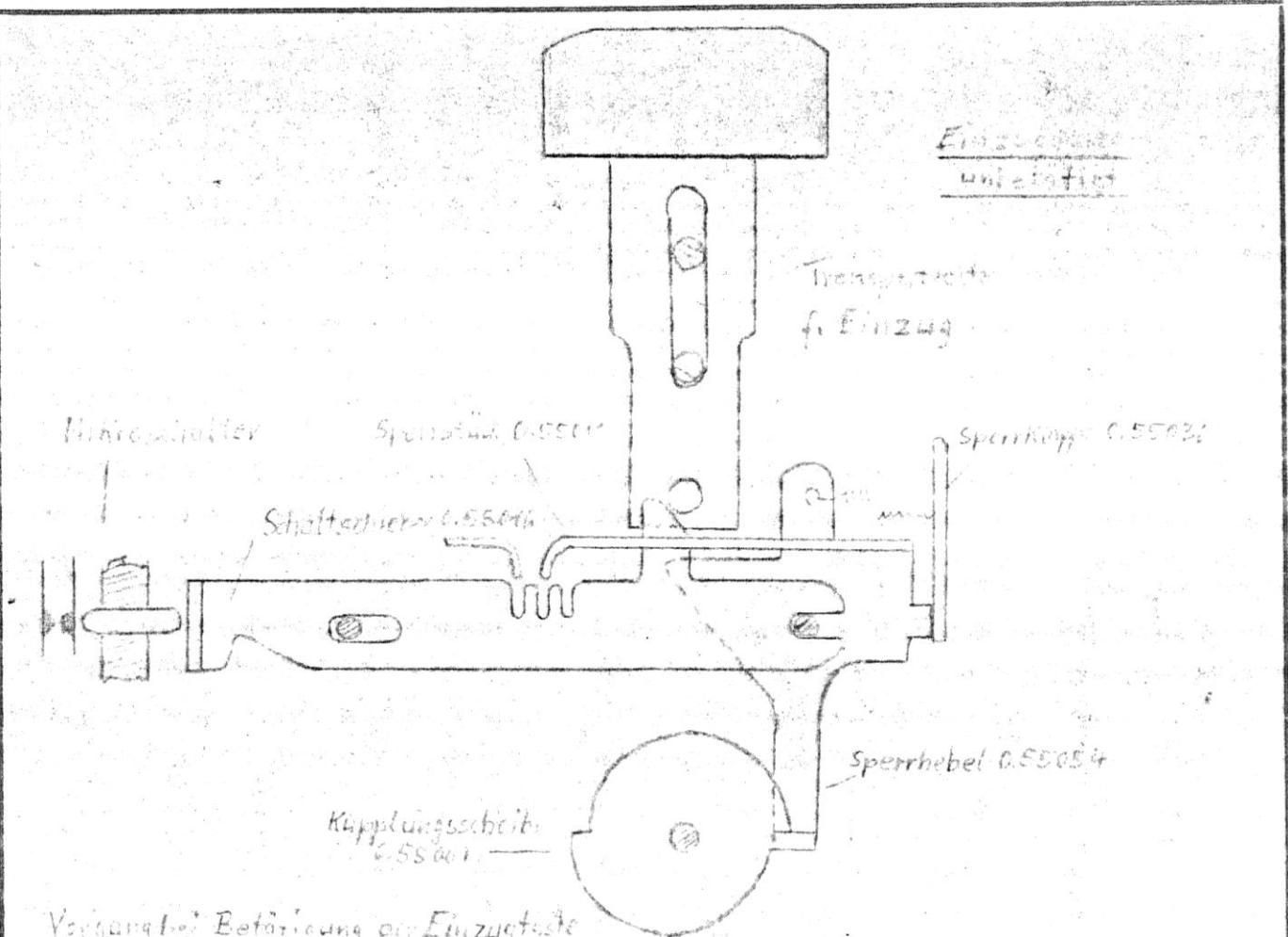
Abföhleinrichtung (Ansicht von links)



Fühlklinke in Ruhestellg.

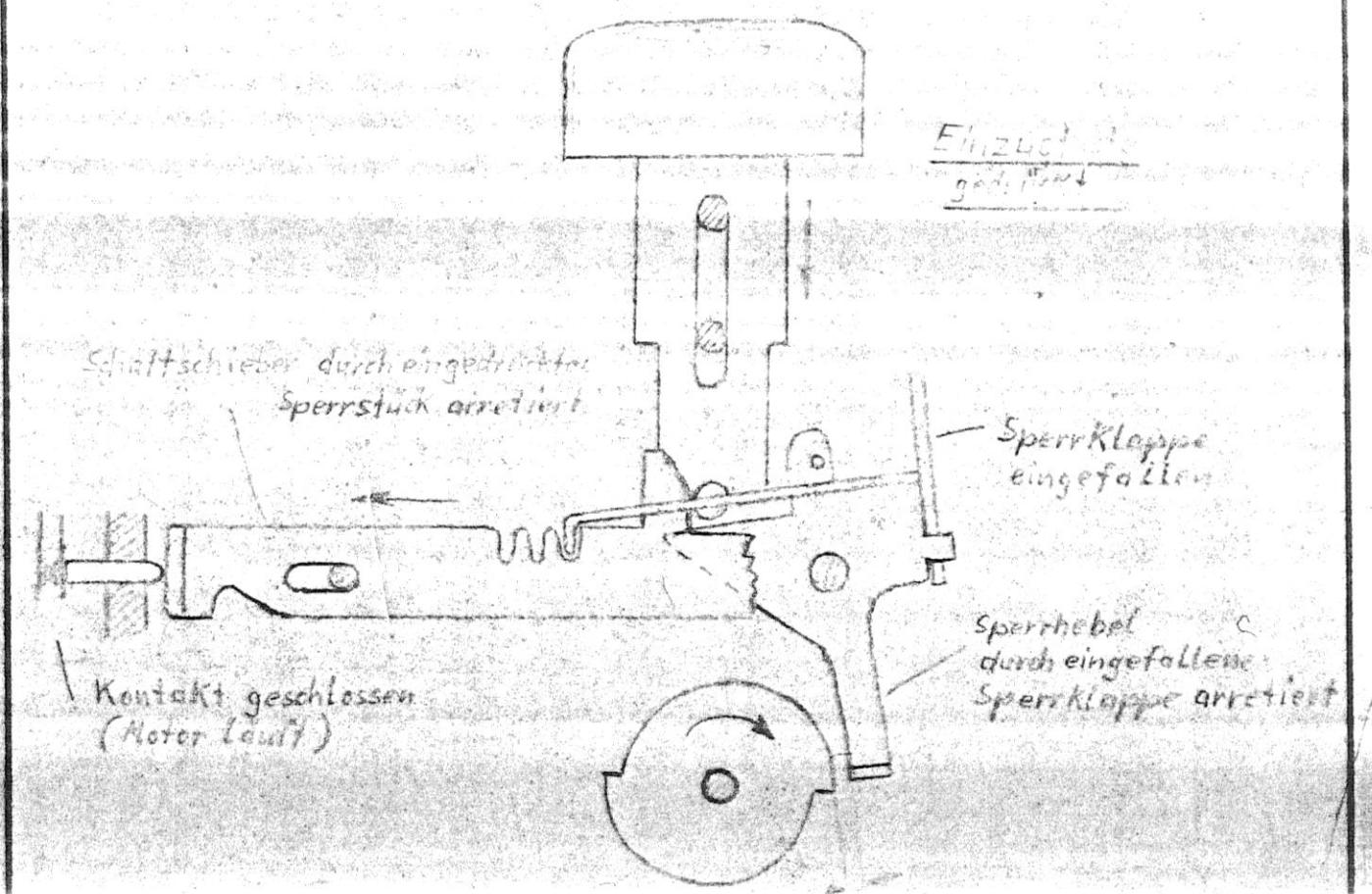
Arbeitsstellung
Schaltwerk nicht in Nullstellg.

60/10kg



Vorgang bei Betätigung der Einzugsfeste

1. Schaltziehhebel wird nach unten gezogen. (Motor läuft)
2. Sperrhebel wird ausgeschwenkt. (Kupplung wird hierdurch eingeschoben)
3. Gleichzeitig fällt: a) Sperrklappe ein und arretiert verschwenkten Sperrhebel und wird b) Sperrhebel zur Seite gedreht, sodass Sperrhebel in seiner Arbeitsstellung arretiert ist.

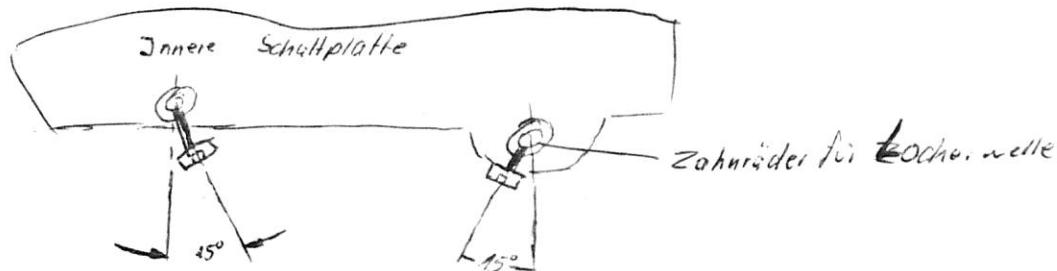


Das auseinanderbauen des Schaltwerkes

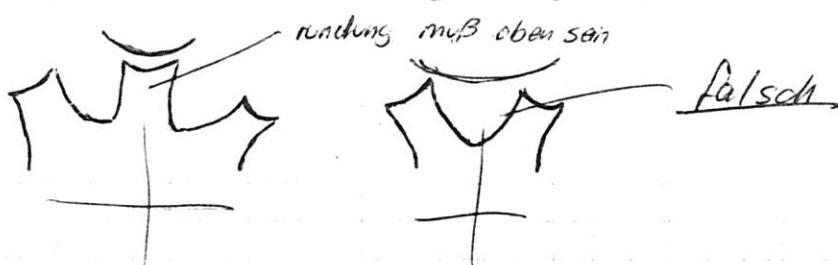
1. Sperrschieber abschrauben (Anzugschraube entfernen und zwei Zugfettern austrennen) auf die Unterlegscheibe achten.
2. Das Tastatur abschrauben (Die zwei Muttern und zwei Schrauben etwas zurückdrehen)
3. Unteres Lagerstück abschrauben (Die zwei Schrauben entfernen)
4. Zahnräder von der hinteren oder vorderen Kupplungsachse abschrauben. (nur bei Kupplungsausbau)
5. Von der vorderen Rillenachse die drei neben einer nach rechts liegenden Feder austrennen und die Achse um 90° nach unten verschränken.
6. Von der vorderen rechten Sperrklappe Feder austrennen
7. Von der inneren Schaltwerkplatte die 4 Hals und zwei Sechskantmuttern entfernen
8. Schaltwerkplatte abnehmen (Auf die beigeklebten Sicherben achten)
9. Vordere bzw hintere Kupplungsachse mont. herausnehmen.

Zusammenbauen des Schaltwerkes in umgekehrter Reihenfolge
Merke ist zu beachten:

1. Innere Schaltwerkplatte bei aufgekippten Locherkupplungen so aufstecken das die Schrauben der beiden Zahnräder nach unten stehen und dabei um circa 15° nach innen zeigen.



2. Das Lagerstück so einschieben das die Rundungen des unteren Hälleserwheels rades (Zählerad) nach oben stehen die Runden der oberen " " müssen hierbei nach unten stehen. Nach dem ausdrücken des Lagerstückes sollen die Hälleserräder in jeder Lage etwas LUF habe



3. Bei Einbau der Tastatur darauf achten das diese ganz nach unten kommt damit der Weg der Tasten ausreicht.

4. Beim Einbau des Schaltw. in die DVE ist darauf zu achten
dass das Schaltw. in Grundstellung steht.