



Triumph-Adler-Vertriebs-GmbH · 85 Nürnberg · Fürther Straße 212
Verkauf Organisationsmaschinen

An Alle To All A tous Generalvertretungen und Verkaufsbüros	Rundschreiben Nr. IV/4 Circular No. Circulaire No.
Betreff: Reference: Sujet: Anschluß der LSKA an die TA 10/2	VO-713-wh 9. Mai 1972

Sehr geehrte Herren,

bei Bestellung einer TA 10/2 wird die Steckerleiste an der Rückseite des Tisches nur mit den Anschlüssen versehen, die für die bestellte Konfiguration erforderlich sind.

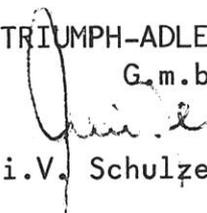
Steckerleiste 1	ohne Anschlüsse	für TA 10/2 Fakturierwagen und EFS Ersatzteil Nr. 714.99223
Steckerleiste 2	Netzanschluß	für TA 10/2 mit DKE Ersatzteil-Nr. 709.99223
Steckerleiste 3	Netzanschluß 30pol.-Anschluß	für TA 10/2 mit EF oder EFV oder EFW Ersatzteil-Nr. 710.99223
Steckerleiste 4	Netzanschluß 39pol.-Anschluß	für TA 10/2 mit DKE und LSKA Ersatzteil-Nr. 712.99223
Steckerleiste 5	Netzanschluß 30pol.-Anschluß 39pol.-Anschluß	für TA 10/2 mit EF oder EFV oder EFW oder LSKA Ersatzteil-Nr. 713.99221
Steckerleiste 6	39pol.-Anschluß	für TA 10/2 mit LSKA Ersatzteil-Nr. 711.99223

Wird der Streifenlocher nachgerüstet, kann der Anschluß jedoch auch direkt an der Elektronik erfolgen.

Die für das Kabel erforderliche Aussparung an der Rückwand ist immer vorhanden.

Mit freundlichen Grüßen

TRIUMPH-ADLER Vertriebs
G.m.b.H.


i.V. Schulze


i.A. Keck

TRIUMPH**ADLER**Date: August
'71

No.: R!

.. kundendienstmitteilung ..
.. service bulletin ..TA 10.501/
TA 100.504Betr.: LSKA 1,2

Die Baugruppe "T" des Streifen-Lochers wird von der Baugruppe "AV" abgelöst.

Um die Baugruppe "AV" universell im Modell LSKA1 und LSKA2 einsetzen zu können, muß auf der Platte AV2 ein Kurzschlußstecker gesteckt werden.

Modell TA 10/2 = LSKA2

Kurzschlußstecker AV2y9 - AV2y8

Modell TA 100/2 = LSKA1

Kurzschlußstecker AV2y7 - AV2y8

Zentrale Kundendienstabteilung
Organisationsmaschinen

TRIUMPH**ADLER**

Date:

Feb. 72

No.:

Ri

... kundendienstmitteilung ...
 ... service bulletin ...

~~TA-100.506~~

TA 10.503

Betr.: Tauschbarkeit der Baugruppen innerhalb der LSKA

Modell:	Gr.Masch.	Codierer	Steuerung	Locher ZS	Verteiler	Netzteil	Bedienungs- einheit
LSKA 0	TA 100	U	T	A0	V	N	AN
		↕	↑		↑	↕	↕
LSKA 1	TA 100	U	AV	AX	V	N	AN
			↕*	↕		↕	↕
LSKA 2	TA 10	AW	AV	AX	V	N	AN

↑ Tauschbar in einer Richtung

↕ Tauschbar in zwei Richtungen

* Steckbare Brücke: TA 100 Y8 - Y7

Platte AV 2

TA 10 Y8 - Y9

Achtung: Bei LSKA 0 muß die Baugruppe T nach erfolgter Reparatur wieder zurückgetauscht werden, da eine Umwandlung von T in AV bei Reparaturdurchlauf nicht erfolgt.

Werkseitig werden gleiche Baugruppen getauscht. Es kann also nicht Baugruppe T gegen AV und umgekehrt im Baugruppentausch ausgetauscht werden.

Zentrale Kundendienstabteilung
 Organisationsmaschinen

.. kundendienstmitteilung ..
.. service bulletin ..

No.:

TA 10.502

Betr.: TA 10 mit LSKA

Alle TA 10 Modelle sind mit LSKA ausrüstbar. Bei TA 10/2 ist der LSKA-Anschluß ohne weiteres durch entsprechendes Einstellen des Schlüsselschalters möglich.

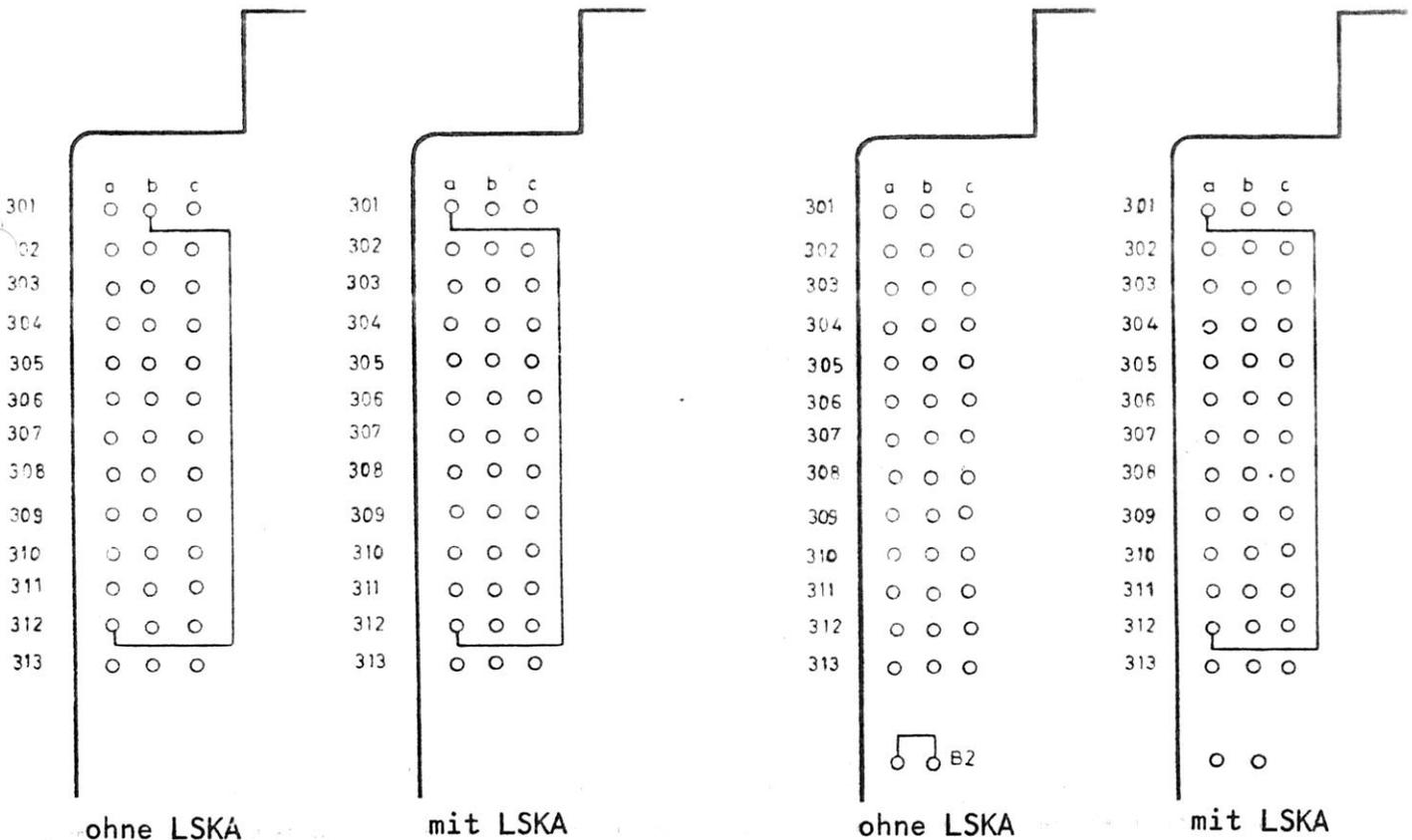
Bei TA 10/1 ist durch Fehlen des Schlüsselschalters, eine Änderung der Baugruppe, " Schreibwerk 10/1A1 " erforderlich.

Dabei müssen folgende Unterschiede beachtet werden:

1. Bei Baugruppe " Schreibwerk 10/1A1 " Position "A" und "B" besteht die Drahtbrücke von a 312 nach b 301. Diese Drahtbrücke muß bei LSKA-Anschluß an b 301 abgelötet und nach a 301 gelötet werden.
2. Bei Baugruppe " Schreibwerk 10/1A1 " ab Position "C" besteht die Drahtbrücke B 2.
 - a. Die Drahtbrücke B 2 muß entfernt werden.
 - b. Eine neue Drahtbrücke muß von a 312 nach a 301 gelötet werden.

Position A - B

Position C



.. kundendienstmitteilung ..
.. service bulletin ..

~~TA 100.507~~
TA 10.504

Betr.: Am ky-Kontakt im ADDO-Locher tritt eine Funkenbildung auf.

Abhilfe: Die Störspannungsspitzen auf der 24V-Leitung werden durch Einbau eines Kondensators gedämpft. (Tl.-Nr. E 605.52019)

Das RC-Glied am ky-Kontakt muß entfallen.

Die Kontaktoberfläche des ky-Kontaktes ist auf Abnutzungserscheinungen zu prüfen. Werden Kontaktbeschädigungen festgestellt, empfiehlt sich der Tausch des Kontaktes.

Achtung: Diese Änderung muß auch dann eingebaut werden, wenn der ky-Kontakt keine Beschädigungen aufweist.

Plattenänderung:

Kabelbaumänderung:

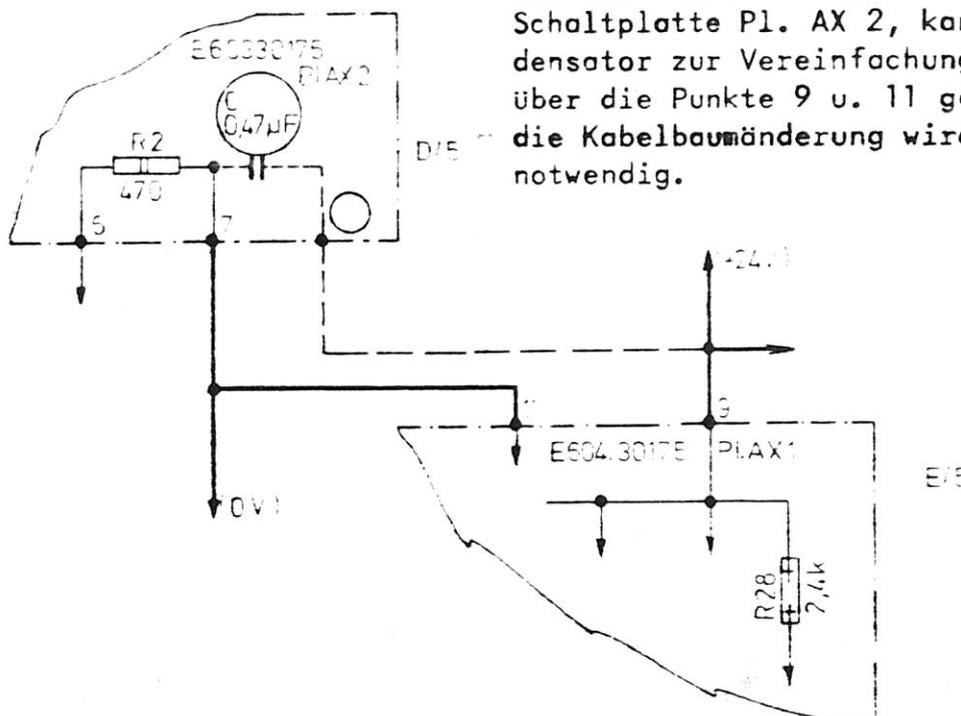
Pl. Nr. AX 2

Z. Nr. E 03-0335 u. E 03-0333

Tl. Nr. E 603.30175

Bemerkung:

Bis zur Auslieferung der überarbeiteten Schaltplatte Pl. AX 2, kann der neue Kondensator zur Vereinfachung auf Pl. AX 1 über die Punkte 9 u. 11 gelötet werden, die Kabelbaumänderung wird solange nicht notwendig.



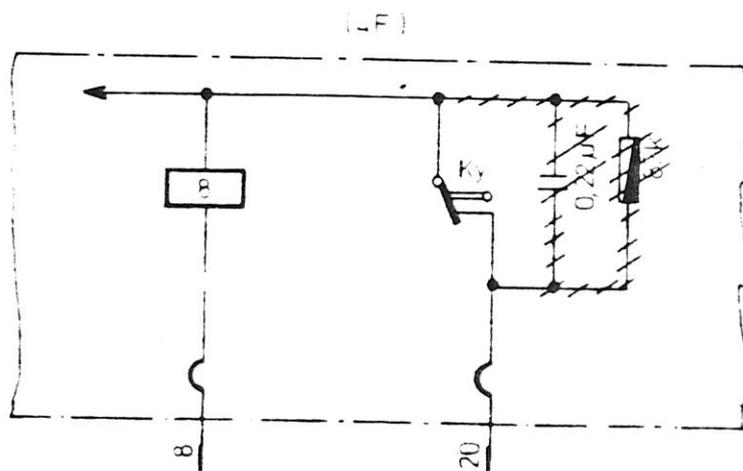
Bestückungsänderung:

ADDO-Locher

Z. Nr. E 03-0333

Tl. Nr. 704.83030

Hier ist der Widerstand sowie der Kondensator am ky-Kontakt zu entfernen.



Die Änderung muß sofort an allen ausgelieferten LSKA 1 und LSKA 2 Würfel eingebaut werden.

Date:

Juni 72

No.:

... kundendienstmitteilung ...
 ... service bulletin ...

TA 100.511

TA 10.505

Betr.: LSKA 1 und LSKA 2

Für Modell LSKA 1 und LSKA 2 wurde der Royal Bandzug/ Bandrißkontakt eingeführt. Er kann auf Kundenwunsch nachträglich eingebaut werden. Die dafür vorbereiteten Würfel sind kenntlich an einer im Würfel eingeklebten Skizze, die die Lochstreifenführung mit und ohne Bandzugkontakt darstellt.

Vorbereitet wurden folgende Baugruppen:

LSKA 1 VP 4 ab Pos. B und die auf dem Beiblatt aufgeführten Maschinennummern. AX ab Pos. E und AV ab Pos. E
 LSKA 2 VP 5 ab Pos. C, AX ab Pos. E und AV ab Pos. E

Die Möbel sind versehen:

1. Mit einer Bohrung, die die Kabelführung zwischen Bandzug/ Bandrißkontakt und AX ermöglicht.
2. Mit zwei Gewindebuchsen zur Befestigung des Kontaktes.

Der Kontakt wird zwischen Abwickelspule und Lochstation montiert (2 Zylinderschrauben).

Seine Aufgabe: Zu hohem Zug oder Streifenriß parallel zum Bandendekontakt über FO (gelbe Lampe) zu melden.

Die Abzugskraft am eingelegten Lochstreifen gemessen, beträgt 150 bis 170 p.

Tl. Nr.	Bandzug/ Bandrißkontakt	E 702.85061
	2 Zylinderschrauben	402.01041

TA 100.511
TA 10.505

LSKA - Nr.	VP 4 - Nr.	LSKA - Nr.	VP 4 - Nr.
ND 152 E	BP 102	DC 152 E	LJ 105
ND 153 E	BP 104	DC 153 E	LJ 103
ND 154 E	BP 103	DC 154 E	LJ 106
ND 155 E	BP 105	DC 155 E	LJ 107
ND 157 E	BP 107	DC 156 E	LJ 108
ND 158 E	BP 106	DC 157 E	LJ 110
ND 159 E	BP 101	DC 158 E	LJ 109
WR 151 E	ST 101	DC 159 E	LJ 102
WR 152 E	BP 110	DC 160 E	LJ 101
WR 153 E	ST 102	OA 151 E	HU 103
WR 154 E	BP 109	OA 152 E	HU 102
WR 155 E	BP 108	OA 153 E	HU 104
HE 151 E	CN 103	OA 154 E	HU 105
HE 152 E	CN 104	OA 155 E	HU 106
HE 153 E	CN 105	OA 156 E	HU 108
HE 154 E	CN 102	OA 157 E	HU 109
HE 155 E	CN 101	OA 158 E	HU 107
DC 151 E	LJ 104	OA 159 E	HU 110
		OA 160 E	HU 101

Zentrale Kundendienstabteilung
Organisationsmaschinen

June 72
TA 100.511
TA 10. 505

LSKA - No.	VP 4 - No.	LSKA -No	VP 4 - No.
ND 152 E	BP 102	DC 152 E	LJ 105
ND 153 E	BP 104	DC 153 E	LJ 103
ND 154 E	BP 103	DC 154 E	LJ 106
ND 155 E	BP 105	DC 155 E	LJ 107
ND 157 E	BP 107	DC 156 E	LJ 108
ND 158 E	BP 106	DC 157 E	LJ 110
ND 159 E	BP 101	DC 158 E	LJ 109
WR 151 E	ST 101	DC 159 E	LJ 102
WR 152 E	BP 110	DC 160 E	LJ 101
WR 153 E	ST 102	OA 151 E	HU 103
WR 154 E	BP 109	OA 152 E	HU 102
WR 155 E	BP 108	OA 153 E	HU 104
HE 151 E	CN 103	OA 154 E	HU 105
HE 152 E	CN 104	OA 155 E	HU 106
HE 153 E	CN 105	OA 156 E	HU 108
HE 154 E	CN 102	OA 157 E	HU 109
HE 155 E	CN 101	OA 158 E	HU 107
DC 151 E	LJ 104	OA 159 E	HU 110
		OA 160 E	HU 101

General Service Department
Systems Machines

TRIUMPH



ADLER

Date:

Juli 72

No.:

... kundendienstmitteilung ...
... service bulletin ...

TA 100.512

TA 10.506

Betr.: Paritätsfehlermeldung trotz richtiger Stanzung

An den Parity-Kontakten können Prellungen (Mittel- zur Ruhfeder) auftreten, die zur Parity-Fehlermeldung führen, obwohl mit richtiger Parität gestanzt wurde.

In diesem Falle sollten die Baugruppen T und AV durch Reparaturdurchlauf auf einen höheren Ausführungsstand gebracht werden.

Baugruppe T auf Position P oder höher
Baugruppe AV auf Position D oder höher

(außer Pos. F).

Vermerk auf dem R- und A-Schein.
Auf techn. neuesten Stand bringen.
Parity-Fehlermeldung.

Zentrale Kundendienstabteilung
Organisationsmaschinen

TRIUMPH



ADLER

Date:

Juli 72

No.:

... kundendienstmitteilung ...
... service bulletin ...

TA 100.513

TA 10.507

Betr.: LSKA 1 und LSKA 2

Wir möchten ausdrücklich darauf hinweisen, daß es nicht gestattet ist, die Modelle LSKA 1 an TA 10 oder umgekehrt LSKA 2 an TA 100 anzuschließen.

Für diese unerlaubten Modellzusammenstellungen können vom Werk keinerlei Garantieleistungen übernommen werden.

Zentrale Kundendienstabteilung
Organisationsmaschinen